



**USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR  
W BUDOWNICTWIE GRZEGORZ RUDZKI**

97-330 Sulejów  
ul. Góra Strzelecka 18  
kom. 0-509-481-679  
e-mail: grzegorz.rudzki@gmail.com

NIP: 771-155-53-16

Egz. nr 5

# PROJEKT BUDOWLANY

*Nazwa obiektu:*

**BUDOWA CHODNIKA W BEDONIU NOWYM W ULICY  
MAZOWIECKIEJ OD ULICY BRZEZIŃSKIEJ DO ULICY PLAŻOWEJ**

*Adres obiektu budowlanego:*

**Działki nr ewid. 107/2, 68/4, 447/9, 68/2 obr. Bedoń Nowy  
gm. Andrespol**

*Inwestor:*

**GMINA ANDRESPOL  
ul. Rokicińska 126  
95-020 Andrespol**

*Branża:*

**DROGOWA**

<b>Projekt opracowali:</b>	<b>Imię i nazwisko:</b>	<b>Uprawnienia:</b>	<b>Podpis</b>
Projektant	mgr inż. Grzegorz Rudzki	NB.IV.7342/22/98	

**Sulejów, sierpień 2011**

## **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:**

1. Uprawnienia budowlane projektanta	str. 3
2. Zaświadczenie z OIIB projektanta	str. 4
3. Opis do projektu zagospodarowania na budowę chodnika	str. 5
4. Opis techniczny do projektu budowlanego na budowę chodnika	str. 6-9
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 10-13
6. Część graficzna:	
Rys. nr D - 01 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - skala 1:500	str. 14
Rys. nr D - 02 – PRZEKROJE KONSTRUKCYJN CHODNIK, UTWARDZENIE TERENU, ZJAZDY - skala 1:25	str. 15

# **OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA NA BUDOWĘ CHODNIKA W BEDONIU NOWYM W ULICY MAZOWIECKIEJ**

## **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika w Bedoniu Nowym w ulicy Mazowieckiej od ulicy Brzezińskiej do ulicy Plażowej.

## **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Aktualnie przy ulicy Mazowieckiej w Bedoniu Nowym na odcinku objętym opracowaniem o nawierzchni bitumicznej na pewnym odcinku występuje chodnik o zużytej konstrukcji natomiast na pozostałej części brak jest chodnika. Wzdłuż drogi znajduje się pobocze o nawierzchni z gruntu rodzimego.

## **3. Opis projektowanych zmian zagospodarowania terenu działek**

W celu poprawienia bezpieczeństwa pieszych projektuje się budowę chodnika jednostronny. Chodnik przewidziano od północnej strony jezdni.

## **4. Inne dane**

Projektowana inwestycja nie wywołuje niekorzystnego wpływu na środowisko, a osoby tam przebywające nie są poddane działaniom warunków szkodliwych, które mogłyby mieć niekorzystny wpływ na ich zdrowie (hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie). Inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich przeznaczeniem.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **NA BUDOWĘ CHODNIKA W BEDONIU NOWYM W ULICY MAZOWIECKIEJ**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie sporządzone zostało na zlecenie Gminy Andrespol.

Podstawą stanowiącą wykonanie niniejszego opracowania były następujące materiały:

- Zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem,
- Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- pomiary inwentaryzacyjne i wizje lokalne,

### **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Opracowaniem objęto chodnik przy ulicy Mazowieckiej w Bedoniu Nowym gm. Andrespol od ulicy Brzezińskiej do ulicy Plażowej. Przedmiotowy chodnik biegnie wzdłuż ulicy Mazowieckiej po stronie północnej. W zakres inwestycji wchodzi roboty drogowe takie jak: wykonanie chodnika oraz utwardzenie zjazdów do posesji.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

#### **3.1. CHARAKTERYSTYKA TERENU**

Ciąg drogi na którym planuje się zamierzenie inwestycyjne przebiega po terenie zabudowanym.

Wiąże się to ze wzmożonym ruchem pieszych, poruszających na tym odcinku wzdłuż drogi.

#### **3.2. PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

Parametry techniczne istniejącego ciągu drogi, przy którym przewidziano budowę chodnika są następujące:

- chodnik szerokości - na odcinku 100 m szer. 1,5 m, na pozostałym odcinku szer. 2,0 m,

- spadek poprzeczny chodnika - 2,0%

### 3.3. ODWODNIENIE

Droga na projektowanym odcinku nie posiada kanalizacji deszczowej. Przewiduje się powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych spadkami poprzecznymi na jezdnię ulicy Mazowieckiej.

### 3.4. URZĄDZENIA NAD I PODZIEMNE

W pasie drogowym w/w drogi na terenie objętym projektowaną inwestycją są zlokalizowane urządzenia podziemne i nadziemne:

- linia energetyczna NN
- linia energetyczna NN
- wodociąg

Lokalizacja uzbrojenia widoczna na planie zagospodarowania terenu.

## **4. DANE PROJEKTOWANEJ BUDOWY**

### 4.1. PODSTAWOWY ZAKRES BUDOWY

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na budowie chodnika obejmuje:

- wykonanie chodników
- utwardzenie utwardzenia zjazdów

### 4.2. PARAMETRY TECHNICZNE CHODNIKA I UTWARDZEŃ TERENU

Parametry projektowe przyjęto w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr. 43, poz. 430,)

- szerokość chodnika - na odcinku 100 m szer. 1,5 m, na pozostałym odcinku szer. 2,0 m,

- spadek poprzeczny chodnika 2% jednostronny

### 4.3. PRZEKRÓJ NORMALNY

Przekrój normalny chodnika i zjazdów obejmuje wykonanie robót drogowych dla rozwiązania docelowego.

### Chodnik

Projektuje się chodnik z betonowej kostki brukowej.

Kolor kostki szary, grubość 6cm. Kostka ułożona na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm oraz podbudowie z piasku średnioziarnistego zagęszczonego gr. 10 cm i piasku stabilizowanym cementem gr. 10 cm. Chodnik w obramieniu z obrzeży betonowych 6x20 cm wstawiane na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 i na ławie z pospółki. Od strony drogi projektuje się krawężnik betonowy 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem z bet. B15.

### Utwardzenie zjazdu

Utwardzenie zjazdów z betonowej kostki brukowej. Kolor kostki grafitowy, grubość 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grubości 5 cm, podbudowie z kruszywa łamanego 31,5 mm – 63 mm grubości 10 cm, podbudowie z piasku średnioziarnistego zagęszczonego gr. 10 cm.

#### 4.4. Przekrój podłużny

Spadek podłużny dostosowano do istniejącego spadku podłużnego. Rzędne niwelety zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- zachowanie rzędnych istniejącej niwelety
- zachowanie minimalnych spadków poprzecznych
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych

#### 4.5. Roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych w ramach budowy chodnika polega na:

- zdjęcie warstwy humusu w miejscach wykonania chodników,
- wykonanie koryta pod nawierzchnie chodników,
- utwardzenie wjazdów,

#### 4.6. Odwodnienie

Odwodnienie chodników projektuje się jako powierzchniowe.

### **5. URZĄDZENIA OBCE**

W ciągu projektowanej inwestycji zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt. 3.4. i istniejącym stanie zagospodarowania. Roboty w pobliżu punktów poligonowych prowadzić ręcznie. Punkty które ulegną zniszczeniu, należy odtworzyć.

## 6. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Ze względu na realizację inwestycji należy zwrócić uwagę na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie powinni być ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,

- zabezpieczenie i oznakowanie robót należy utrzymać przez cały okres budowy,

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem robót wykonać należy zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót.

Przed rozpoczęciem robót, które wymagają wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu, Wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządem terenu, Organem zarządzającym ruchem oraz Policją.

W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę.

Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego. Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni.

## O Ś W I A D C Z E N I E

W związku z wymogami art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

SIERPIEŃ 2011 r.

Dotyczy:

*Inwestor:* Gmina Andrespol, 95-020 Andrespol ul. Rokicińska 126

*Adres budowy:* Dz. nr ewid. 107/2, 68/4, 447/9, 68/2 obr. Bedoń Nowy gm. Andrespol.

*Przedmiot projektu :* Budowa chodnika w ulicy Mazowieckiej od ulicy Brzezińskiej do ulicy Plażowej w Bedoniu Nowym.

# **INFORMACJA**

## **dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

*Nazwa i adres obiektu budowlanego:* Budowa chodnika w Bedoniu Nowym w ulicy Mazowieckiej gm. Andrespol od ulicy Brzezińskiej do ulicy Plażowej na działkach o nr ewid. 107/2, 68/4, 447/9, 68/2 obr. Bedoń Nowy gm. Andrespol.

*Inwestor i jego adres:* Gmina Andrespol, 95-020 Andrespol ul. Rokicińska 126

*Projektant sporządzający informację bioz:* mgr inż. Grzegorz Rudzki  
97-330 Sulejów ul .Góra Strzelecka 18



## **1.Cel opracowania.**

Celem niniejszego opracowania zgodnie z art.20 ust.1 pkt.1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo Budowlane Dz. U. z 2000r. Nr 106, poz.1126, z późniejszymi zmianami jest zawarcie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, ze względu na specyfikę realizacji obiektu budowlanego będącego oparciem sporządzanego przez kierownika budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art.21a ust.1 w/w ustawy.

Zakres opracowania jest zgodny z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa o ochrony zdrowia Dz.U. Z 2003r.Nr 120, poz.1126.

## **2. Zakres robót i kolejność realizacji.**

Celem n/w robót budowlanych jest budowa chodnika w Bedoniu Nowym w ulicy Mazowieckiej gm. Andrespol od ulicy Brzezińskiej do ulicy Plażowej.

Zakres robót budowlanych związanych z realizacją zamierzenia obejmuje:

- wytyczenie geodezyjne w terenie
- roboty ziemne ręczne i koparką
- wywóz mas ziemnych z terenu budowy z mechanicznym załadunkiem
- wykonanie podbudowy pod chodnik
- ułożenie warstw podbudowy
- ułożenie nawierzchni chodnika

## **3. Wykaz istniejących obiektów**

- plac pod przewidzianą inwestycję

## **4. Elementy zagospodarowania działek lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- nie występują.

## **5.Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.**

Roboty budowlane , których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- ruch pojazdów transportowych i maszyn drogowych
- praca koparki przy wykonywaniu robót ziemnych

- rozładunek materiałów potrzebnych do budowy chodnika

### **Wskazania i zalecenia:**

- zamknięcie placu na czas prowadzenia robót
- zabezpieczenie strefy wykonywanych robót poprzez oznakowanie i zabezpieczenie robót drogowych
- wyznaczenie strefy niebezpiecznej podczas pracy koparki minimum 6,00m
- przy robotach w pasie drogowym uzgodnić zajęcie pasa drogowego z zarządcą drogi
- roboty w pobliżu istniejących sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić pod nadzorem zarządzających tymi sieciami.

## **6. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót**

Instruktaż pracowników należy przeprowadzić w oparciu o szczegółowe zasady bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych ze szczególnym uwzględnieniem zasad wykonywania robót budowlanych w strefach zagrożenia zdrowia i ich sąsiedztwa oraz stosownie przez pracowników środków ochrony indywidualnej zgodnie ze specyfikacją wykonywania robót w zakresie branży drogowej. Używać maszyn i urządzeń sprawnych i posiadających aktualne badania techniczne i dopuszczone do pracy.

### **Uwagi ogólne:**

- wszystkie roboty ziemne w sąsiedztwie istniejących uzbrojeń winny być wykonywane ręcznie pod nadzorem inspektora nadzoru i zainteresowanych instytucji
- przed rozpoczęciem robót ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia rzeczywistych tras istniejących urządzeń podziemnych tj. odspojenie gruntów sposobem ręcznym bez użycia kilofów. Zaleca się użycia detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, gazowej i ciepłej.
- w trakcie prowadzenia robót należy szczególnie zwrócić uwagę na zachowanie wymaganej normą odległości co najmniej 0,5 m od istniejącej sieci.
- wykopy , z uwagi na ruch osób zatrudnionych przy wykopach, należy odgrodzić poręczami ochronnymi o wysokości 1,1 m i zaopatrzyć w odpowiednie tabliczki ostrzegawcze. Powyższe dotyczy również strefy ochronnej w miejscu składowania materiałów na placu budowy oraz

sąsiedztwa przebudowywanej drogi w czasie pracy sprzętu.

- bariery od strony jezdni należy zaopatrzyć w pomarańczowe światła pulsujące ostrzegawcze przez całą dobę
- wykonać tymczasowe pomosty przejazdowe i kładki dla pieszych
- kadra dozoru winna być wyposażona w środki łączności telekomunikacyjnej
- numery telefonów alarmowych winny być umieszczone w miejscu widocznym i dostępnym
- pracownicy zatrudnieni przy robotach winni być wyposażeni w odzież ochronną i kamizelki ostrzegawcze
- operatorzy sprzętu budowlanego i maszyn drogowych muszą posiadać aktualne uprawnienia do obsługi maszyn
- wszelka dokumentacja tj. techniczna, dziennik budowy, dokumentacja BHP, winna znajdować się w biurze kierownika budowy
- kierownik budowy co dziennie przed rozpoczęciem robót winien sprawdzić plac budowy, stan techniczny maszyn i urządzeń, udzielić instruktażu z zakresu BHP